

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Klingforth	Brown	Scrimo							
24.	2/9.479 33/5:05.3	1/9.191 33/5:01.7	3/9.022 33/5:05.8	—	—	—	—	—	—	—
25.	2/9.087 33/5:05.1	1/9.034 33/5:01.5	3/9.185 33/5:05.7	—	—	—	—	—	—	—
26.	2/8.955 33/5:04.7	1/9.008 33/5:01.4	3/10.606 33/5:07.4	—	—	—	—	—	—	—
27.	2/9.029 33/5:04.4	1/9.055 33/5:01.3	3/9.367 33/5:07.5	—	—	—	—	—	—	—
28.	2/9.157 33/5:04.4	1/9.121 33/5:01.3	3/9.031 33/5:07.2	—	—	—	—	—	—	—
29.	2/9.036 33/5:04.1	1/9.039 33/5:01.1	3/9.086 33/5:06.9	—	—	—	—	—	—	—
30.	2/9.049 33/5:03.9	1/9.199 33/5:01.2	3/8.883 33/5:06.4	—	—	—	—	—	—	—
31.	2/9.483 33/5:04.2	1/10.217 33/5:02.4	3/8.956 33/5:06.1	—	—	—	—	—	—	—
32.	2/9.364 33/5:04.4	1/9.090 33/5:02.3	3/9.376 33/5:06.2	—	—	—	—	—	—	—
33.	2/9.682 33/5:04.8	1/9.181 33/5:02.3	3/9.168 33/5:06.1	—	—	—	—	—	—	—